EUROPEAN-NEWS-AGENCY.COM

EUROPEAN NEWS AGENCY

International Press Service

Ressort: Auto und Motorsport

WEC São Paulo: Stevens führt Cadillac zur Doppel-Pole

São Paulo (BRA), 12.07.2026 [ENA]

Das Cadillac Team JOTA sicherte sich im Hyperpole-Qualifying für die 6 Stunden von São Paulo einen Doppelsieg. Will Stevens (Cadillac V-Series.R #12) fuhr die Pole-Position, knapp vor Jack Aitken (Cadillac #38). Wie schon 2025 werden die beiden amerikanischen LMDh-Fahrzeuge in Brasilien aus der ersten Startreihe stehen, nachdem sie Alpine und BMW in der Gesamtwertung hinter sich gelassen haben.

Bereits in der ersten Hypercar-Session des Tages setzte Jack Aitken (Cadillac #38) mit einer Zeit von 1:23,482 Minuten die Bestzeit. Er lag neun Tausendstelsekunden vor Mathieu Jaminet (Genesis GMR-001 #19 – Genesis Magma Racing), gegen den wegen des Verdachts der Behinderung eines Konkurrenten auf der Strecke ermittelt wurde. Antonio Fuoco (Ferrari 499P #50 - Ferrari AF Corse) und Charles Milesi (Alpine A424 #35 - Alpine Endurance Team) folgten mit 42 bzw. 64 Tausendstelsekunden Rückstand. Die beiden Toyota TR010 Hybrid #7 und #8 von Toyota Racing schieden im Qualifying aus, nachdem Ryo Hirakawa beim ersten Bremspunkt weit nach außen geraten war.

Ebenfalls ausgefallen sind der Ferrari #51 von Antonio Giovinazzi, der Genesis #17 von Pipo Derani, der Peugeot 9X8 #93 von Peugeot TotalEnergies mit Paul di Resta, der Aston Martin Valkyrie #009 von Aston Martin THoR mit Marco Sørensen und der BMW M Hybrid V8 #20 von BMW M Team WRT mit Sheldon van der Linde. In der Hyperpole schien Jack Aitken den Sieg bereits sicher zu haben, indem er Victor Martins (Alpine #36) mit einer Zeit von 1:23,089 Minuten den ersten Platz abnahm. Doch Will Stevens sicherte sich im letzten Versuch mit einer Zeit von 1:23,041 Minuten die Pole-Position – 48 Tausendstelsekunden schneller als Aitken.

Martins scheitert bei 67 Tausendstelsekunden und liegt damit vor Dries Vanthoor (BMW #15), der mit 94 Tausendstelsekunden Vierter wird. Es folgen Charles Milesi, Mathieu Jaminet, Antonio Fuoco, Malthe Jakobsen (Peugeot #94), Harry Tincknell (Aston Martin #007 – Aston Martin ThoR) und Robert Kubica (Ferrari #83 – AF Corse). Kobe Pauwels (Aston Martin Vantage LMGT3 #23 – The Heart of Racing) sicherte sich am Samstagabend die Pole-Position in der LMGT3-Kategorie. Dies ist die erste Pole-Position für das Fahrzeug in der WEC und die erste für den belgischen Fahrer in dieser Rennserie.

Bericht online lesen:
https://www.en-a.ch/auto_und_motorsport/wec_so_paulo_stevens_fuehrt_cadillac_zur_doppel_pole-94098/

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.

Redaktion und Verantwortlichkeit:
V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.